



## DODGE VIPER SRT-10

### 打倒コルベットを掲げたダッジ・バイパー ブルー×シルバーのフォルムがソッソ

毒蛇をモチーフに、シボレー・コルベットに対向できるハイパフォーマンススポーツカーとしてクライスラーが造り上げたマシンこそ、ダッジ・バイパー。紹介するのは2代目にあたる2006年モデル。アメリカの真っ青な空を連想させるブルーのボディにシルバーのレーシングストライプが、まさにスポーツカーといった圧倒的な存在感を漂わせている。搭載するエンジンは8.3ℓ V10。そこから放たれる最高出力は500ps。まさにモンスター!!



## FORD MUSTANG BOSS302

### その名を歴史に刻んだBOSS302 専用チューニングが施されて復活!!

かつてレースシーンでその名を轟かせたマスタングがあった。その名は「BOSS302」。まさに伝説を再現するかのごとく、フォードはBOSS302を復活させた。5.0ℓ V8エンジンをチューンして最大出力は440ps、最大トルクは52.6kg-mを叩き出す。さらにミッションは6MTで、強化クラッチやショートストローク化、LSDも装備する。そして足回りにはシーンに合わせて調整を可能とするショックアブソーバー、強化ブッシュ、大径スタビライザーを備え、まさにレーシングマシンながらといったポテンシャルを秘めている。



## AUTO GALLERY TOKYO

オートギャラリー東京

# AMERICAN MUSCLE CARS

### 優雅に「風」を感じながらのクルージングは コンバーチブルだけの特権

ホットな走りが醍醐味と言えるスポーツモデルだが、さらにもう一つの特典はコンバーチブルの存在。解放感に溢れ、ダイレクトに風を味わえる感覚は何物にも代え難い。それを可能としてくれるのが、このマスタング・コンバーチブルだ。スイッチを押せばわずか数秒で開閉できるルーフ。このスイッチを押さずに我慢できる人はいないだろう。



### FORD MUSTANG Convertible



### CHEVROLET CAMARO 2SS RS



### モノトーンで落ち着いた雰囲気を持ちつつも レッドの差し色がポテンシャルをアピール

ハイバクトカラーに身を包んだボディも魅力的ではあるが、グレイメタリックのシックで落ち着いたカラーに身を包んだフォルムも秀逸なカマロ。その足元には同色のVOSSEN22インチホイール、さらにスポークの間からチラチラとアピールするブレンボブレーキのレッドが差し色となって、ハイパフォーマンスさを主張する。

### 悪そうな面構えは、やはりダッジ!!

これだけ濃いメンツが揃うなかでも、やはりダッジは群を抜く。チャレンジャーに関しては、この悪そうな面構えが人気を集めているといえるだろう。紹介するのは最上級グレードのSRT-8。6.1ℓ V8HEMIエンジンを搭載した圧倒的なパフォーマンス能力の高さは、そのイメージを崩さない。



### DODGE CHALLENGER SRT-8



### CHEVROLET CAMARO 45th Anniversary



### カマロ生誕45周年を記念した限定モデル

2012年モデルをベースに製作されたカマロ生誕45周年記念限定車。エクステリアはカーボンブラッシュメタリックの専用ボディカラーにレッド/チャコールの専用ストライプが施され、足元には20インチ ディーパシルバーペインテッドアルミホイールを履く。一方インテリアには45周年記念刺繍&専用ステッチ入りレザーシートなどがあしらわれスペシャル感が満載な一台。