

**イカついマスクにラメ入りセンターストライプ♪**

自他ともに認める“ワゴン好き”な村田さんの愛車は300Cツーリング。「でも、当初はセダンが欲しかったんだけど…」とは本人談(笑)。とはいえ、とにかく印象的なのがグリーンのセンターストライプだ。しかもラメ入り! これをテーマカラーに、エンジンヘッドカバーやブレーキキャリパー、センターパネルなども同色でアレンジしてスタイリッシュな雰囲気を高めている。しかし、一番のポイントはスカルのシフトノブだったりして♪



**CHRYSLER 300C TOURING**  
村田広明さん



**太陽の光を浴びてキャンディオレンジが超まぶしい**

今回集まったオーナーたちからも一際注目を浴びていたのが和田さんのカマロ。それ、これだけ発色の良いボディカラー(キャンディオレンジ)を纏ってれば目立つこと間違いなし! それにコレ、オールベンしたてというからなおさらだ。それに加えてこのロースタイルを生み出すギミックにはアキュア製エアサスをインストールし、MPCフォアジドの22インチとともに最強のボトムスを形成している。とにかく、そのほかにも見所満載な1台だ。



**CHEVROLET CAMARO SS**  
和田達平さん



**CHEVROLET CORVETTE Z51**  
大原和久さん



**1年待って購入したコルベツトは納車したばかり**

この撮影を行なったのは9月21日なのだが、聞けばその2日前の19日に納車したというのが大原さんのコルベツト。しかもさらに聞けば、WEBサイトで新型コルベツトのフォームを見てから1年待って手に入れたとのこと。そこまで待った甲斐もあったようで「見た目の格好良さと力強いサウンド、それに負けない動力性能が気に入っている」とのこと。ペタボれて感じの大原さんだけど、唯一の不満は「バックのしづらさ」らしい(笑)。

**CHEVROLET CAMARO SS RS**  
道野友香さん



**キュートな彼女とワイルドなカマロのコンビ♥**

参加オーナーのなかで唯一の紅一点、友香さん。彼女は以前に女性オーナー企画にも登場してくれたので覚えのある人も多いかもしれない。そんな彼女の愛車はカマロだが、とにかく“黒い”ところがポイント!! そのため、ホイールも、テールランプも、エンブレムもブラックアウトしてある。「不満なんて一つもないです♥」という友香さんだけど、どうやら気になるクルマがあるようで「次はペビカマが欲しい♪」って、誰か買ってあげて~(笑)。

**V6はちょっと物足りない…、やっぱりV8は最高♪**

今はV8エンジンを搭載したカマロに乗っている高柳さんだが、実はその前もカマロだったりする。でも、エンジンはV6。買った当初は良かったのだが、次第に物足りなさを感じるようになり「やっぱりV8!!」とのこと。V6には半年乗っただけでスイッチしてしまったとか(笑)。それも今年の5月の出来事。それからというもの、撮影時までのわずか数カ月で走行距離が数万kmを突破! やっぱり楽しんだね~、その気持ち分かりますよ♪



**CHEVROLET CAMARO SS RS**  
高柳真志さん



**ドラッグを走る姿に一目惚れしてSRT-8をゲット!!!**

それまではV6のマグナムに乗っていた小川さんだが、春に開催されたアメフェスでマグナムSRT-8がドラッグを走っているのを見てその雄姿に一目惚れしSRT-8を物色。しかし、なかなか見付からなかった。そんな時、アメフェスでドラッグを走っていたそのSRT-8が偶然にもオートギャラリーに入庫したのだ。そのオーナーこそ隣りのエイキちさん。偶然が偶然を呼び、見事待望のSRT-8をゲット!! だが、小川さんはドラッグを走る気はまったくない(笑)。



**DODGE MAGNUM SRT-8**  
小川高侑さん



**CHEVROLET CAMARO ZL1**  
みやむーさん



**グラマラスなヒップがたまりませ〜♥**

国産ハイブリッド車を愛用していたみやむーさんだが、突如アメ車へスイッチ。まず最初に購入したのはカマロのV6モデル。プリっとしたグラマラスなヒップに惹かれてのことだったが、気持ちは次第にV8への憧れを抱くようになり、で、いっそのことなら最上級グレードで行こう(と思ったかは分かりませんが…) ってな具合で、V8、しかもスーパーチャージャーを搭載したZL1を購入。フルオリジナルだけど、十分なポテンシャルを秘めています(笑)。

**DODGE CHALLENGER SRT-8**  
エイキちさん



**マッスル感バリバリのフォームにくぎ付け**

チャレンジャーにはさまざまなボディカラーが用意されているけれど、やっぱりこのブラムクレージーはハズせないっすよね。エイキちさんがおっしゃるとおり、まさに「マッスル感バリバリ」。でも、これが納車したのはつい最近のこと。それまではマグナムSRT-8が愛車。サーキットやドラッグなどにも参加して走りまくっていた。で、そんなマグナムからチャレンジャーへと乗り替える際、マグナムSRT-8を探していた隣りの小川さんの元へと旅立った。

AUTO GALLERY MUSCLE TEAM