



インパネ中央に配したストップウォッチを思わせる時計が、ポルシェブランドの出自を物語る。上質感のある素材と色の取り合わせは、かつての無骨なポルシェとは一線を画する。



センターコンソールのトランスマチックスイッチは、航空機を思わせるメカニカルなデザイン。



電動シートのスイッチや、サイドシルのスカッフプレートなど、細かな部分も手抜きなし。

## オートギャラリー特集 ショット5傑 全国必見!! の



後席シートバックにもサイドエアバグが仕込まれるなど、すべての乗員に高い安全性を約束してくれる。



トレイヤーなどを牽引するためのヒッチが、のんびりした豊かな余暇を予感させる一方で、空力デザインのリヤスポイラーが、ポルシェの高性能を周囲にアピール。



ここなんばんに使いこなせる広い室が、SUVとしてのこのアーレルマ荷物の多様性を物語る。シートアレルマ



V8の4・8Lエンジンはデザインも美しい。0-100km/h加速は6秒を切る駿足だ。



大柄な車体だが、リヤモニターを完備しており、狭い場所での車庫入れも自信を持ってできる。



前後どちらの席に座っても、ガラス製のパノラマルーフが開放的なドライブを演出してくれる。



1280万円

新車 ホワイト AT(ティプトロニックS) フル装備 ナビ エアバッグ パノラマSR 20インチRSスパイダーデザインAW エスプレッソ/コニャックシート 左H オートマチックテールゲート パックカメラ スポーツテールパイプ エアサス BOSEサウンドシステム LEDコンフォートライティングパッケージ 圧巻のフル装備!

2013 PORSCHE CAYENNE S

COOLなデザインが随所に光る  
最新モデルのポルシェSUV



20インチのアルミは、上級のRSスパイダー用。こうしてみると、エモーショナルなデザインの4本出しのテールパイプが、カスタマイズもこの店の得意分野だ。



エモーショナルなデザインの4本出しのテールパイプが、後ろ姿を精悍に引き締めている。



クールな光を放つLEDデイライトは、最近の欧州車の魅力的なアクセントのひとつ。

スポーツカー専業メーカーだった時代のポルシェには、商品力に関しては無頓着なところがあった。クルマとしての機能と性能は比類ないが、インテリアや装備は意外と質素で、やたらと高性能な実用车という印象さえあったのだ。それが変化したのは、商品企画という概念を取り入れてクルマを作ったようになつた00年代から。その概念を取り入れてクルマを作ったようになつた00年代から。クルマとしての機能と性能は比類ないが、インテリアや装備は意外と質素で、やたらと高性能な実用车という印象さえあったのだ。それが変化したのは、商品企画という概念を取り入れてクルマを作ったようになつた00年代から。クルマとしての機能と性能は比類ないが、インテリアや装備は意外と質素で、やたらと高性能な実用车という印象さえあったのだ。それが変化したのは、商品企画という概念を取り入れてクルマを作ったようになつた00年代から。クルマとしての機能と性能は比類ないが、インテリアや装備は意外と質素で、やたらと高性能な実用车という印象さえあったのだ。それが変化したのは、商品企画

洗練された高級車へと  
変身を遂げたポルシェ

AUTO GALLERY TOMEI



042-799-5552

住所：東京都町田市鶴間1857  
営業時間：10時～20時 火曜定休  
HP：<http://www.autogallery-tomei.jp/>

ポルシェを始めとするヨーロピアンプレミアムカーの専門ショップ。グループで直輸入した新車、中古車を自社工場で国内法規適合改造などの上、リーズナブルな価格で提供するほか、カスタマイズやチューニングの相談にも乗る。ただの高級車ではつまらない、と思う目の肥えたユーザーには必見のお店だ。



前後席ともに十分な広さは、ファミリーカーとしても使える。天候を問わない万能高速クルーザーだ。