

# 並行輸入車のイメージを根底から覆す いま並行輸入車が熱い!

Photo&Report/StudioMANBOW



## 2013y PORSCHE Panamera Turbo ¥17,800,000



新車 スポーツクロノPKGプラス 左ハンドル 7速PDK 20インチTurboIIAW パークアシスト&バックカメラ サンルーフ シートベンチレーション フルレザーインテリアPKG バイクセノンヘッドライト V8-4806ccTwinTurbo (ディーラー価格2480万円)

いま注目のスポーツセダンパナメーラ。このクルマはターボモデルで、オートギャラリーが独自にドイツから新車をインポートしたものの。本国仕様なのでパワフル、自社でガス検も取得しているため問題は皆無だ。日本での正規輸入価格に比べると…なんと700万円もリーズナブル!アフター面も心配ご無用、リセールバリューもほとんど差はない。クオリティは全く同じ、いやよりハイパフォーマンスなのだからどちらがお得かは考えるまでもないだろう。

### 現在だからこそ 並行輸入車に注目したい

かつて輸入車が外車と呼ばれ贅沢品だと考えられていたのはもうずいぶんと前のこと。現在は各ブランドごとに正規輸入ルートが確立されると同時に価格もこなれてきたため、特別なクルマではなくなった。価格も以前は国産に比べるとかなり高価で(関税のお陰で現在でも割高ではあるのだが)、限られた人達しか乗ることができないクルマだった。そのため並行輸入車(新車・中古車共に)が注目されたのだが、バブル当時は粗悪な中古車輦が大量に並行輸入され並行輸入車のイメージを大幅に低下させた要因となった。当時は輸出国ごとに仕様が異なり、特にヨーロッパ等の寒い地方仕様のクルマを購入したユーザーはラジエターの容量不足からオーバーヒートに苦しめられたもの。パーツ供給や修理・メンテナンス面でも不安があり(ディーラーはディーラー車以外診てくれなかったディーラー車神話が出来上がった)。

しかし現在ではクルマはグローバル仕様でビルドアップされ、騒音や排ガス対策でマフラーだけが異なる程度のもの。正規輸入では販路の各会社社が中間マージンを見込んでおり現地価格に比べるとかなり高価、これが国産車との価格

得意先	輸入中古車情報
内外出版社	2月号
折	表裏
表A	裏B
製版月日	
発注コード	789
製版寸法	天地
左右	
品質責任者	
校正点検者	

2007y FERRARI 599 F1 GTB FIORANO  
¥16,980,000



中古並行輸入車 カーボンインテリア 左ハンドル カーボンステアリング プレンボカーボンブレーキシステム プッシュスタート F1TRACK SCMサスペンション 20インチAW LEDレブディスプレイ キセノンヘッドライト V12-5990cc (620ps) 走行12,000km フェラーリフラッグシップモデル (ディーラー新車価格3123万円)

6リッターのV12ユニットをフロントに搭載したフェラーリの誇るフラッグシップモデル。このクルマはヨーロッパより中古車を独自に輸入したもののだが、走行距離も極めて少ない上に履歴もしっかりしておりコンディション抜群! F1マチックのためステアリングのバドルシフトでボーティークラフツイジーな走りを実現、各種デバイスの力を借り620馬力を容易く体感できるスーパースポーツだ。

株式会社AG代表取締役  
藤本 太輔氏

かつてはデメリットばかりが目立っていた並行輸入車ですが、現在は細部以外遜色ありません。そこでひとつの疑問が湧き上がってきたのです。「同一ラインで造られた同じクルマなのになぜ高いのか?」そこで出た答えは「中間マージンを省けば驚く程安い価格を実現できる!」です。しかしそれでも敬遠されがちなのは何故? 結局バブル時代に植え付けられた悪いイメージが先行してしまっているのだと気がきました。バブル期には粗悪な過走行車が平気で輸入され痛い目に遭ったユーザーも少なくありません。しかしクルマの履歴さえきちんとチェックしていれば中古並行輸入車でも全く問題ないのです。新車ならなおさら安心並行輸入車ならではの良さをもっと知って買いたいですね。



AutoGallery OSAKA (オートギャラリー大阪)



住所: 大阪府大阪市西区北堀江2-11-18  
TEL: 06-6538-8844  
営業時間: 10:00 ~ 19:00  
定休日: 水曜日  
URL: <http://www.autogallery.jp/>

オートギャラリーとしてはこの大阪店が最初だが、全国4カ所に及ぶ販売拠点と2カ所のサービス拠点を有するグループ。2014年より全店舗をオートギャラリーへと改名、新たなスタートを切る。同時に大阪に認証ファクトリー「AGテクニカルセンター大阪」の設立を予定、ユーザーを幅広くバックアップする。ドイツとアメリカに自社インポート会社を持ち、中間マージンを廃することで驚きのプライスを実現している。

差を生んでいる。しかしちょっと考えて欲しい。クオリティが同じなら、並行輸入車の方がずっとリーズナブルでいいのではないかと? パーツ供給の面でも現在では全く問題ないし、面倒をみてくれるファクトリーさえしっかりしていれば何の問題もないのだ。「同じラインで造られているのだから劣るはずはありません。かえって排気系やキャタライザーで必要以上に絞られていない分、並行輸入車の方が本来のポテンシャルを発揮してくれるのです。リセールが悪くなると思える人もいるようですが、購入時の価格最上の差が付くことはまずあり得ません。300万円程度安く買った並行輸入車でも、リセール時に付く差はわずか数十万円程度。どちらがお得かは考えなくても分かりますよね。」

オートギャラリーではドイツとアメリカに自社のインポート会社を設立、中間マージンを廃することによりリーズナブルなプライスを実現。メンテナンス面でも自社ファクトリーを各地に設立、万全のアフターサービス体制でユーザーをサポートする。「全世界のクルマを取り扱い可能です。ただ単にディーラー車だからと並行車だからという括りだけで無く、世界中から最もH/O Tな車両を適正プライスでお客様にご提案させて頂きます。」

差を生んでいる。しかしちょっと考えて欲しい。クオリティが同じなら、並行輸入車の方がずっとリーズナブルでいいのではないかと? パーツ供給の面でも現在では全く問題ないし、面倒をみてくれるファクトリーさえしっかりしていれば何の問題もないのだ。「同じラインで造られているのだから劣るはずはありません。かえって排気系やキャタライザーで必要以上に絞られていない分、並行輸入車の方が本来のポテンシャルを発揮してくれるのです。リセールが悪くなると思える人もいるようですが、購入時の価格最上の差が付くことはまずあり得ません。300万円程度安く買った並行輸入車でも、リセール時に付く差はわずか数十万円程度。どちらがお得かは考えなくても分かりますよね。」