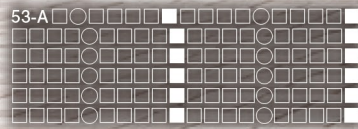


最新モデルからネオクラまで揃った  
アメリカ車と逆輸入日本車にも注目!

2013 LEXUS LS460L AWD



1018万円

オートギャラリー特集  
シヨツプ5傑  
全国必見!!の



2012年のビッグマイナーで、保守的な印象の強かったLSはアグレッシブな高級車に生まれ変わった。後ろ姿も精悍な印象だ。



リモートタッチでさまざまな情報が呼び出せる大画面モニターには、自社工場日本仕様ナビもインストール可能だ。



日本仕様ではオプションのLEDヘッドランプに、精緻なLEDクリアランスランプの組み合わせがエキゾチック。



ライン状に点灯するLEDテール&ストップランプが、高級感とスポーティ感をひとときわ調する。



LSはドライバーズカーとしても評価が高い高級車。左ハンドルも個性のひとつだ。



このクルマはロングボディだけに、後席は広大。まさにVIPのためにしつらえられた空間だ。



フルカバーの下に息づくエンジンはV8の4・6L。8速ATとの組み合わせで至高の走りを生む。



質感、精度、材質まで、申し分のないインテリアは、今日の高級輸入車の多くに影響を与えたクオリティを誇る。



幻想的でも表現したくない、色気のあるメーター照明など、機能だけでなく、演出も日本車らしく精緻。

AUTO GALLERY TOKYO



掲載ページ: 00

☎042-799-5222

住所: 東京都町田市鶴間1853  
営業時間: 10時~20時 火曜定休  
HP: <http://www.autogallery-tokyo.jp/>

東名高速横浜町田インター近くの輸入車激戦区にあるオートギャラリー東京は、グループの中核店。アメリカ車と逆輸入日本車を中心に、あらゆるクルマを手がける。取材当日にも、日本市場への上陸は春が予定されている新型シボレーコルベットC7が、早くも入荷して注目を集めていた。日本仕様のナビのインストールや法規適合もおまかせだ。



写真のノーマルホイールのほかに、オプションの19インチハイグロス塗装ホイールも用意。直輸入店ならではの多彩な選択肢も魅力だ。

輸入車と国産車の魅力を感じたいと取りの逆輸入車

TOMEI店のとなり、交差する国道の角にひととき大きな看板を掲げるのが、オートギャラリー東京。こちらはハマーやエスカレードなどの高級SUVからキヤデラックやリンカーンといった正統派セダンまで揃うアメリカ車と、USレクサスを始めとする逆輸入国産車を柱とする店だ。

屋内・屋外ともに広い展示場に、大きなアメリカ車がゆつたりと並べられているなかで、見慣れたレクサスLSも、それらに負けない存在感を見せている。

街で見かけるレクサスと一見変わりにく見えるが、よく見ると左ハンドル。さらによく見れば、ライトやメーカー類もどこか日本仕様と違う。クルマに興味のない人には「普通の国産車に見えて、好きな人には「おっ」と思わせるのが、逆輸入国産車の面白さだ。

もちろん、日本車ならではの仕上げのよさや信頼性は日本仕様と同様。購入後のメンテナンスも、自社工場を完備し、部品の直輸入ルートも持つこの店ならなんの心配もない。

純輸入車とはまた違う個性と魅力を持つ逆輸入国産車は、これから新しいカーライフのトレンドを生み出しそうな気配だ。