

極上の欧州仕様モデルが驚きのプライス! 並行輸入車は旨みタップリ

2012y PORSCHE Carrera S Cabriolet

スポーツクロノPKG



1348万円

パサルトブラックメタリック 左ハンドル 直噴水冷FLAT6-3,799cc(400ps) ボルシェダイナミックライトシステム ボルシェエンターテインメント&ドライブ 7速PDK スポーツテールパイプ 20inch Carrera Sホイール タイヤプレッシャーモニター 14WAY電動スポーツシート シートベンチレーション シートヒーター ライトデザインパッケージ BOSEサウンドシステム 走行12,000km ディーラー新車価格¥20,016,000

現行モデル991タイプのカレラS。先代に比べホイールベースが延長され、高速走行時のスタビリティが向上。リアの安定感が増し、RRの911ならではのネガティブな部分が影を潜め、より上質な乗り味を実現。トランスミッションは997から採用されているデュアルクラッチを持つ7速PDKで、ティプトロニックSに比べより効率的でダイレクトなシフトフィールが味わえる。カレラでは350psを発生する3,436ccユニットが搭載されているのだが、取材車はよりパワフルな3,799ccエンジンが搭載されたカレラSカブリオレ。オープンボディのため若干重量は増加しているが、400ps/44.9kg-mのパワフルなエンジンはそんなハンデをモノともせず最高速度も300km/hに達する。またこのクルマはスポーツクロノパッケージばかりでなく、プレンのカーボンブレーキシステムをはじめとしたオプション群も多数装備されており、日本での新車価格は軽く2000万円を超える。走行距離はなんと12,000kmとまだまだこれからが本領発揮の極上コンディションで、国内で同程度のクルマを探しても価格はゲンとアップすること請け合い。新車の購入を考えているならば是非考慮してみては如何かな。



今回紹介するクルマにはオプションも多数搭載されており、ダッシュ中央にはスポーツクロノパッケージの由来となったアナログ式ストップウォッチが装備されている。ソフトトップは電動式で作動もスムーズかつ迅速、信号待ちの僅かな間でもスイッチひとつでオープン化が可能。インテリアは上品なベージュの本革仕様で、ホイールベースの拡大に伴いフロントのレッグスペースもゆったりとなった。伝統の911のアイデンティティはそのままに、よりモダンに進化したラグジュアリーなリアルスポーツモデルなのだ。

**新車ばかりでなく
中古車も魅力満点**

これまでAGの新車並行輸入車の魅力を中心に紹介してきた。しかし新車ばかりでなく、中古の並行輸入車も魅力たっぷり。AGならではの特徴が顕著に表れており、他店の中並車とはひと味違う! はその魅力を紹介しよう。

中古並行輸入車でイチバン問題となるのがそのクオリティ。外国では日本以上に長距離ドライブが多く、格安車の場合ほとんどが過走行車。短い期間で長距離を走っているため、外観ではなかなか判別が付きにくい。とにかく極上のタマを見つけ出すのが重要で、AGの場合人ななチェックはもちろん、整備履歴(ドック入り時の日付と走行距離が分かる)の残っているクルマしか買付けられない。格安車は存在するが、履歴がはっきりしないクルマは一切仕入れないのがポリシー。欧州車の場合その多くはAG現地法人のあるドイツで仕入れるのだが、欧州仕様の場合日本仕様と比べて、欧州仕様の排気系を絞られていることもなく、そのモデル本来のパフォーマンスが満喫できるのが魅力。しかも中間業者を介さないため実質にリーズナブル。アフター面でも万全を期しているから、購入後メンテナンスで悩むこともないのだ。



2398万円

左H 外装色ネロ(NERO) 内装ブラックレザー 左ハンドル バドルシフト7速DCT V8-4,490cc(578ps) プレンボカーボンブレーキ デュアルエアコン 20inchAW パワーシート キセノンヘッドライト プッシュスタート キーレス スクーデリアエンブレム 走行8,000km ディーラー新車価格¥30,800,000

2011y FERRARI 458 Italia F1

458イタリアは、V8ユニットをミッドシップレイアウトに搭載する通称リトルフェラーリの現行モデル。2009年にF430の後継モデルとして登場、パワフルなユニットとミッドシップレイアウトが生み出すドライブフィールはまさにスバルタンの一言に尽きる。90度のバンクを持つ4490ccDOHC-V8ユニットはデュアルクラッチ機構を持つF1マチックを介して後輪を駆動し、578ps/55.1kg-mのパワーで最高速度は325km/hにも達する。今回紹介する車にはオプションも多数装備されており走行距離もたった8,000kmというからほとんど新車状態、コンディションはまさしくエクセレント! 当然欧州仕様モデルだから、切れのいいフェラーリサウンドとパワーフィールが満喫できる極上の逸品なのだ。

ルミーで清潔感溢れるショールームには、ご覧の通り魅力的な高級モデルがズラリと展示されている。AGが力を入れているボルシェの新車並行輸入車はもちろん、魅力的なユーズドカーも多数、展示しきれないクルマは近隣の倉庫に保管してあるだけでなくグループ展にも多数在庫しているというから、探しているクルマがあれば是非いちど相談して欲しい。並行輸入車のネガティブな面を排除した魅力的な商品車連はどれもが皆魅力に満ち溢れ、既存の概念を覆すこと間違いない。近く立ち寄った際にはぜひいちど足を向けて欲しい大阪の穴場的ポイントだ。



全国必見!! の オートギャラリー 特集 5傑



AUTO GALLERY OSAKA

06-6538-8844

株式会社AG
住所: 大阪府大阪市西区北堀江2-11-18
営業時間: 10:00 ~ 19:00
定休日: 火曜日
URL: <http://www.autogallery.jp/>

オートギャラリーとしてはこの大阪店が最初となる。多くの正規ディーラーが軒を連ねる長堀通り沿いにショールームを構えておりアクセスも抜群。新年より全国4カ所に及び販売拠点と2カ所のサービス拠点全てのグループをオートギャラリーとして社名変更、新たなスタートを切った。またサービス面では認証ファクトリー「AGテクニカルセンター大阪」の設立も予定しており、ユーザーを幅広くバックアップする。ドイツとアメリカに自社インポート会社を持ち、中間マージンを廃することで驚きのプライスを実現している。

